

Planung Bremsprellbock				Vorlage mit Berechnungsfunktion	
Teil 1	Projektbezeichnung: T.016099939 GA WWI Gl.81			Technischer Platz SAP/R3:	
	Bahnhof: Wismar			WWI----GL0000045OPR01	
	Strecke Nr.: 6441			km	97,372
	Bahnhofsgleis: Wismar Gl. 81				
Teil 2	2.1	Stumpfgleis ☒ weiter mit Teil 3	Schutzstumpf ☐ weiter mit 2.2		
	2.2	Bremsprellbock ☐ BPB Typ 4 mit 2,5 m Bremsweg ☐ weiter mit Teil 3		kein Gleisabschluss ☐ weiter mit Teil 4	
Teil 3 - festgelegte Parameter	3.1	Prellbock ist für Bauzustände		nein	j / n
	3.2	Bahnsteig hinter dem Prellbock		nein	j / n
	3.3	Oberbau		KS-49-BS66-1539	
	3.4	Schwellenabstand		65	cm
	3.5	Abstand letzter Schienenstoß		> 3	m
	3.6	Mittlere(s) Gefälle bzw. Steigung		-	‰
	3.7	Bemessungsfahrzeugmasse		1084	t
	3.8	Bemessungsgeschwindigkeit		2,8	m/s
	3.9	Pot. Energie in Folge Gefälle / Steigung		0	kJ
	3.10	Sicherheitsfaktor		1	
	3.11	Abzubauende Energie		4249	kJ
	3.12	Mit Personen besetzte Züge fahren ein		nein	j / n
	3.13	Festgelegter Bremsweg		7	m
	3.14	Festgelegter Bremsprellbocktyp		1024 MP	
	3.15	Ausgewählter Bremsprellbock		Rawie 10ZEB	
3.16	Gleisverstärkung erforderlich		ja	j / n	
3.17	Ausgewählte Gleisverstärkung		Rawie GV24		
Für Anfragen bei Herstellern werden Angaben zu Spurmaß, Schienenform, Schienenabnutzung und Schienenneigung benötigt.					
Teil 4 - Checkliste			(j/n/-)	Wenn nein - Abweichung wurde genehmigt:	
	4.1	Im Gleis fahren auch Personenzüge - Prellbock hat Mittelpufferaufnahme	-		
	4.2	Prellbock befindet sich in zulässigen Gleisbögen (gem Ril 800.0113A07 tlw. 1000 m, sonst ∞)	ja		
	4.3	Ausführung des Gleises entspricht 800.0113A07	ja		
	4.4	Die Ausführung von Prellbock und Gleisverstärkung entspricht den Vorgaben des Herstellers	ja		
	4.5	Es liegen keine weiteren Abweichungen vom Regelwerk vor	ja		
Planung gemäß Ril 800.0113. Erläuterungen zu den Angaben in Ril 800.0113A02					
Eine Kopie der Planung ist beim zuständigen Anlagenverantwortlichen aufzubewahren					
Als Anlage ist die Bedarfsermittlung gemäß Ruk 800.0113A01 beizufügen					
Name Planer: Renata Stuchly			Unterschrift:		
Firma / OE: V.IW-O-P 32			i.A. Stuchly		
Datum: 29.06.2026					